

## AUFBAUANLEITUNG **FÜR SCHIEBETÜREN**

# ALLGEMEINE INFORMATIONEN

## WICHTIG



Bevor Sie beginnen,  
bitte **ALLE** Hinweise  
sorgfältig lesen!

- Die Türen werden komplett montiert geliefert und sind somit nach dem Anbringen der Ober- und Unterschien aufstellfertig.
- Zum Lieferumfang gehören die obere und die untere Führungsschiene, Staub- und Anschlagbürsten sowie Positionsfedern.
- Befestigungsmaterial für die Schienen ist nicht im Lieferumfang enthalten!
- Zum Einstellen der Türen benötigen Sie einen Inbus-Schlüssel in Gr. 4.
- **zusätzlich wird eine Wasserwaage sowie eine Bohrmaschine inkl. passender Bohrer für die Oberschiene und deren Befestigung an der Decke benötigt**

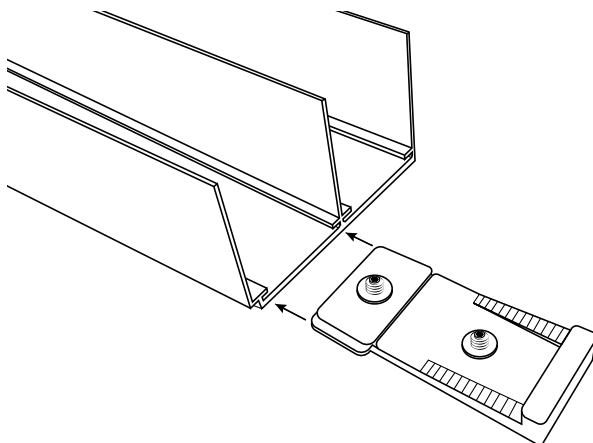
## 01

### WICHTIG



Die Montage der Führungsschienen ist vom Kunden selbst durchzuführen. In den Schienen sind keine Bohrungen vorhanden. Dem zufolge benötigen Sie Ihrer Einbausituation entsprechend geeignete Befestigungsmaterialien. Prüfen Sie daher vor der Montage, welche Befestigung geeignet ist. Informieren Sie sich ggf. bei einem Fachmann.

Bevor Sie mit dem Anbringen der Oberschiene beginnen, bestimmen Sie entsprechend der baulichen Situation, wo und wieviel Bohrungen zur Befestigung der Schiene nötig sind. Setzen Sie die Bohrungen in den Bereichen, wo die Schiene bündig unter der Decke anliegt. Die Oberschiene nimmt nicht die Last der Türen auf, jedoch werden die Kräfte des Selbsteinzuges darüber abgeleitet. Richtwert für die Anzahl der Verschraubungen mit der Decke: Anzahl Türen +1.



### HINWEIS



Bei Option **Selbsteinzug** führen Sie vor der Montage der Oberschiene die Gegenhalter entsprechend der Tür-Positionen ein.

# 02

Im nächsten Schritt positionieren Sie die Unterschiene auf dem Boden, so dass sie im Lot zur Oberschiene liegt. Fixieren Sie die Unterschiene auf dem Fußboden, um ein Verrutschen zu verhindern. Hierzu eignet sich doppelseitiges Klebeband bzw. Klebekissen, Silicon-Kleckse oder eine Verschraubung. Wir empfehlen solch einen Fixierungspunkt ca. alle 40/50 cm. Anschließend klicken Sie die den Schienen beigelegte Abdeckleisten ein (nur bei Türprofil oliv-eloxiert).

## WICHTIG

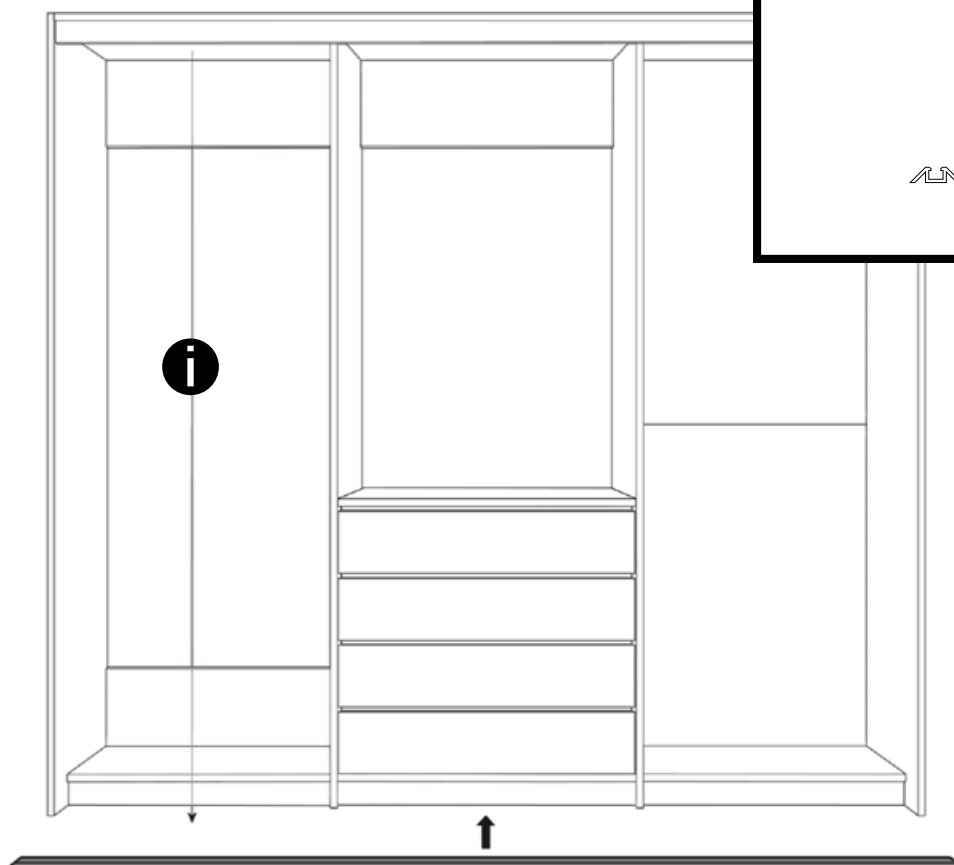
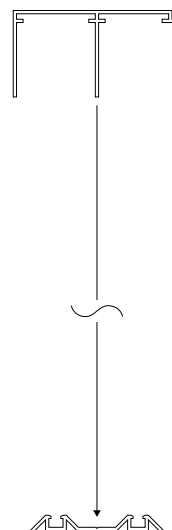


Bei der Variante **OHNE SELBSTEINZUG** sind zur Positionierung der Türen im Ruhestand entsprechende Federn in der Unterschiene eingeschoben. Je Tür ist eine Feder zugeordnet. Achten Sie darauf, dass die Anzahl Federn je Fahrspur der Türstellung entsprechen. Die Federn können innerhalb der Schiene verschoben werden (siehe Schritt 04A).

## HINWEIS

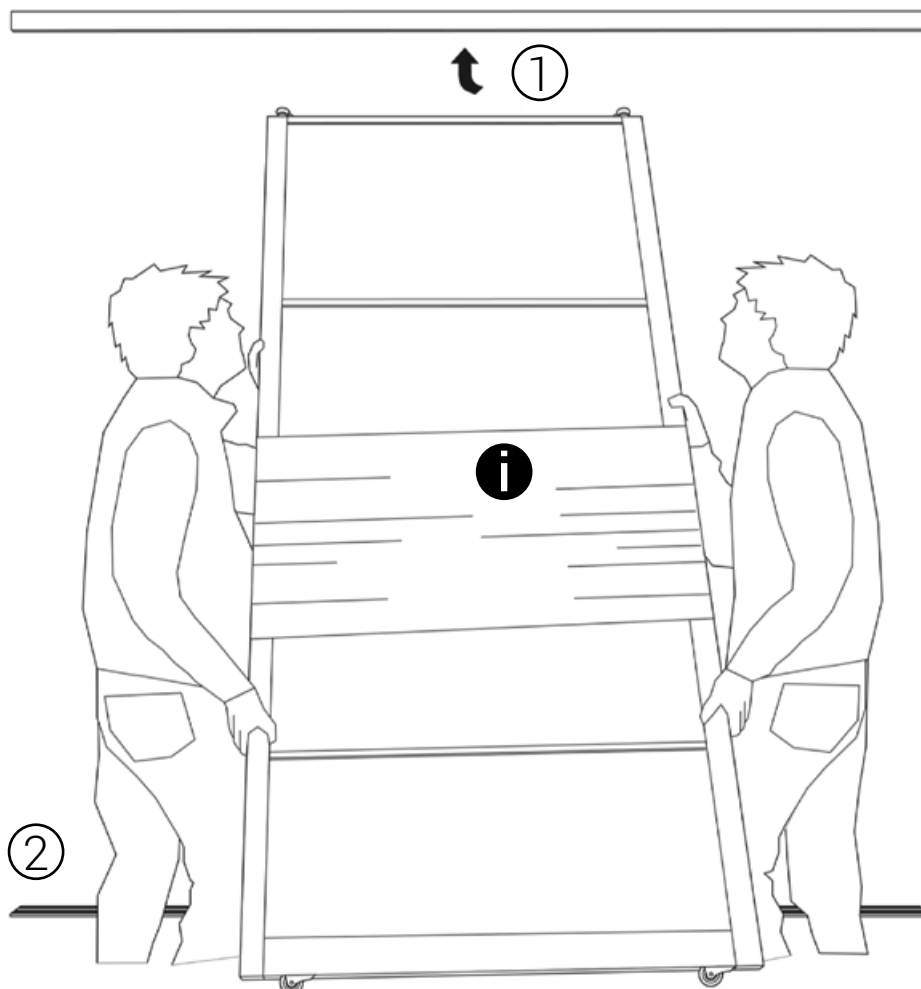


Mittlerer Steg der Oberschiene muss im Lot zur Mitte der Fahrspuren in der Unterschiene sein.



# 03

Stellen Sie mit einem Helfer die Türen auf, beginnend mit den Türen für die hinteren Spuren. (1) Setzen Sie die Tür in die Oberschiene ein und drücken Sie sie nach oben, um (2) die Tür in die Spur der Unterschiene stellen zu können. Die um die Türen gewickelten Folienstreifen entfernen Sie bitte erst nach dem Aufstellen der Türen.



## WICHTIG



Bevor Sie die Türen aufstellen, kontrollieren Sie die Stellung der Räder. Diese müssen sich so weit wie möglich eindrücken lassen. Gegebenenfalls korrigieren Sie dies über die zugehörigen Schrauben, welche sich in den unteren Bohrungen in den Stirnseiten der Türen befinden. Mittels dieser Schrauben werden die Türen nach dem Aufstellen vertikal ausgerichtet (siehe nächsten Punkt).

## HINWEIS

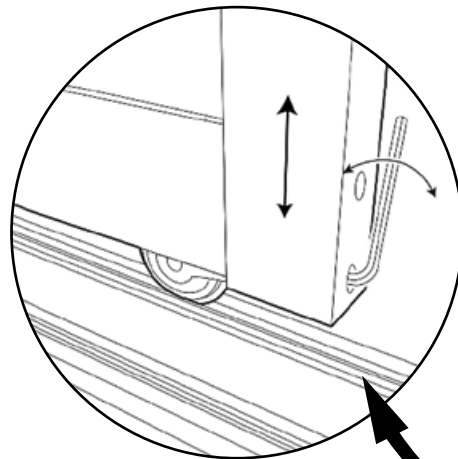
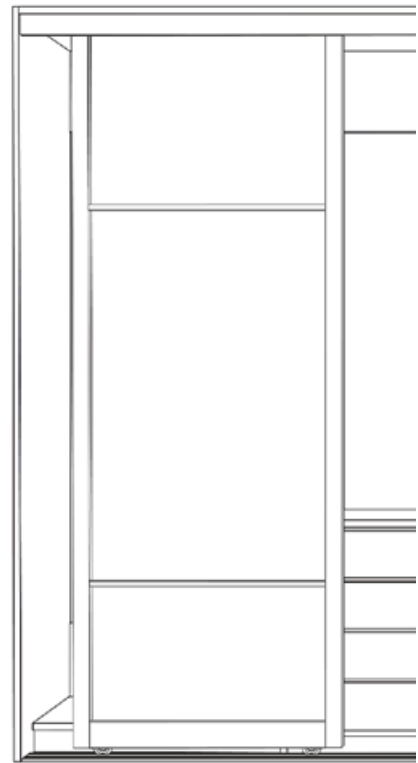


Türen mit hinterlackierten Gläsern und Spiegeln sind wegen des Splitterschutzes über die gesamte Rückseite mit einer funktionalen Folie (reissfest und klebestark) versehen.

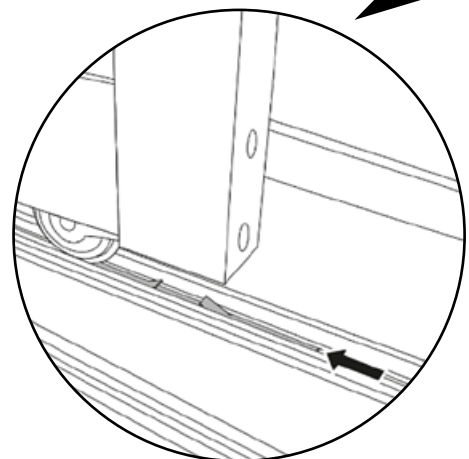
**DIE FOLIE NICHT ABZIEHEN!**

# 04A OHNE SELBSTEINZUG

Mittels der Inbus-Schrauben in der unteren Stirnseite der Türprofile richten Sie die Türen vertikal aus. Bei einigen Profilen befinden sich die Schrauben-Öffnungen unter den Anschlagbürsten. Diese können Sie einfach ein Stückchen nach oben schieben, bis die untere Schrauben-Öffnung frei wird.



In der Unterschiene ist pro Tür eine Positionsfeder eingeschoben, um diese in der Ruheposition zu fixieren. Durch Druck von oben kann sie verschoben werden.

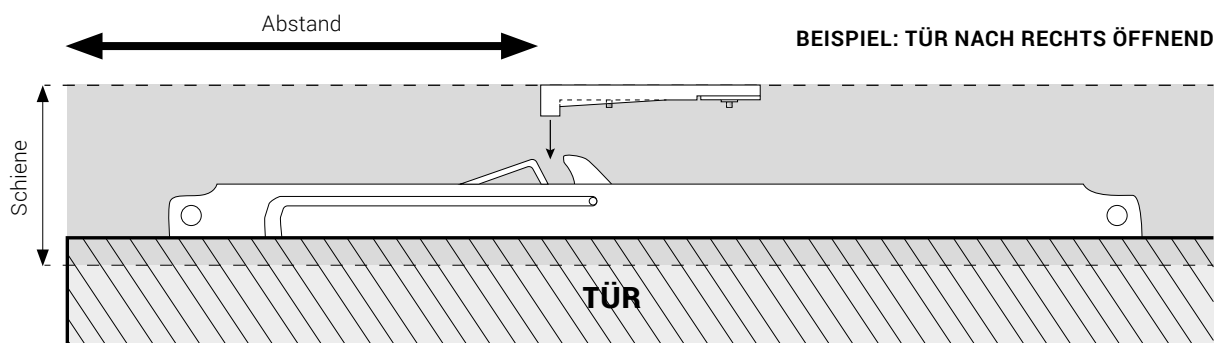


# 04B MIT SELBSTEINZUG

In der Ruheposition der Tür nimmt das Formstück des Selbsteinzuges die Nase des Gegenhalters auf. Dafür sind 3 Einstellungen nacheinander vorzunehmen:

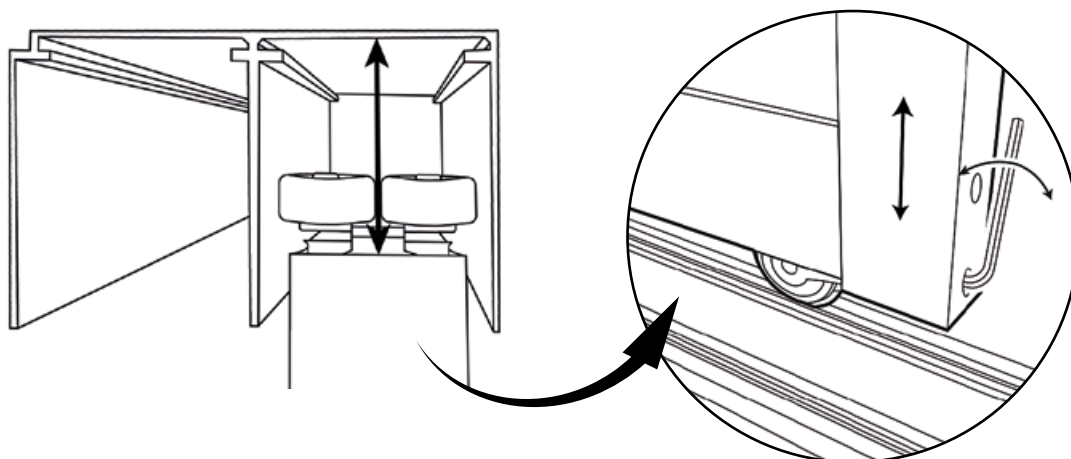
## 1. Position des Gegenhalters

Der Abstand des Gegenhalters entspricht dem Abstand des Selbsteinzuges auf der Tür, wenn sich diese in der Ruheposition befindet. Bei Profil gamma/delta ca. 12 cm; bei Profil sigma ca. 12,5 cm; bei Profil omega ca. 14 cm).



## 2. Höhe der Türen

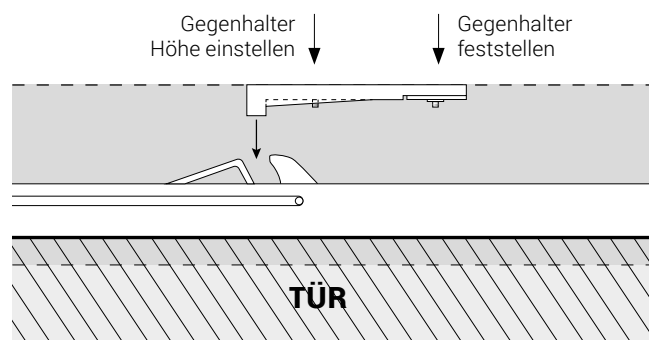
Das Einstellen der Türen erfolgt über die in der Höhe verstellbaren Laufräder. Die entsprechenden Schrauben befinden sich in den unteren Stirnseiten der Türen. Um diese zu erreichen, müssen die Anschlagbürsten ca. 2 cm nach oben verschoben werden. Richten Sie die Türen so aus, dass zwischen der Oberkante der Türrahmen und der Oberschiene ca. 3 cm Platz bleiben.



## 3. Abstand des Gegenhalters

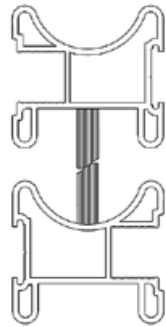
Die Feinjustierung erreichen Sie über die Verstellmöglichkeit des Gegenhalters.

Rechnen Sie damit, dass bis zur passenden Einstellung diese Tätigkeiten mehrfach abwechselnd und in kleinen Schritten vorgenommen werden müssen.

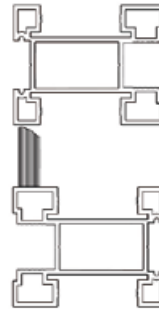


# 05

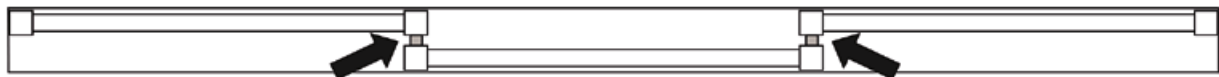
Die Staubbürsten befestigen Sie an den Tür-Überdeckungen. Gelebt werden dabei die Bürsten an den Hinterseiten der vorn stehenden Türrahmen, so dass sie den Spalt zu den dahinterstehenden Türrahmen ausfüllen. Bei den Profilen gamma/delta werden je Türüberdeckung 2 Staubbürsten geklebt, so dass sich diese gegenüber stehen.



GAMMA / DELTA



SIGMA



**VIEL FREUDE MIT IHREM NEUEN SCHIEBETÜREN WÜNSCHT IHNEN  
DAS TEAM VON SCHRANK-SOFORT.**



Für Fragen, Kritik, Anmerkungen und Hinweise erreichen Sie uns unter 09571 761 29 92.